



# UYARIYORUZ! AKKUYU "ÖLÜM KUYUSU" OLMASIN

Jeoloji Mühendisleri Odası, siyasal iktidar tarafından nükleer santrale vize verilmesinin hiçbir bilimsel-teknik temele dayanmayan, ülke gereksinimi ve toplumsal çıkarları gözötmeyen siyasal bir tercih olduğunu kamuoyuna duyurmak ister. Her siyasal tercihte olduğu gibi bu kararda da yabancı ya da yerli tekellerin ekonomik çıkarları bütünüyle belirleyici olmuştur, Tıpkı TMMOB ve JEOLJİ MÜHENDİSLERİ ODASI'nın, bilim in\* sanlarının yıllardır yaptıkları tüm uyarılara karşın sanayi ve yerleşim alanlarının, hatta askeri tesislerin Kuzey Anadolu Fay hattı üzerine kurulması gibi. Bilimsel cehalete dayalı bu politikalar rantçı, fırsatçı, spekülötör çevrelerin ve bunların uzantısı siyasilerin kararlarıdır,

-Jeoloji Mühendisleri Odası olarak, tüm diğer olumsuz faktörlerin yanısıra, öncelikle santralin yeri ile ilgili bilimsel (jeolojik, jeoteknik, jeofizik) verilerin nükleer reaktör kurulmasına elverecek olumluluk ve netlikte olmadığını vurgulamak isteriz,

-Akkuyu Nükleer Santralinin kurulacağı yerin yakınından geçen Ecemiş Fayının sismik karakteri konusunda ciddi kaygılar yaratacak bilimsel araştırmaların varlığı bilinmektedir, Prof, Dr, Sungu L. Gökçen ve diğ. (1991), Prof, Dr. Âli Koçyiğit (1998), Jeofizik Yüksek Mühendisi Ergin Ulutaş (2000), Jeoloji Yüksek Mühendisi Ramazan Demirtaş (1998), arazi çalışmaları ve ilgili yayınların derlenmesine dayanan araştırma ve görüşlerinde Ecemiş Fayı'nın yaklaşık 300 km uzunluğunda olup, Akkuyu'nun 20-25 km yakınından geçerek denizde devam ettiğini, yılda 3 mm sol yönlü doğrultu atımlı

*Jeoloji Mühendisleri Odası hükümetin Akkuyu Nükleer Santrali için ihale sürecini başlatması ile ilgili olarak 3.3.2000 tarihinde bir basın bülteni yayınlamıştı. Ulusal ölçekli yazılı basın ve yerel radyolarda da yer bulan bu açıklamayı sizlere sunuyoruz.*

TMMOB  
JEOLJİ MÜHENDİSLERİ ODASI  
Aydın ÇELEBİ  
Yön. Kur. Başk.

harekete sahip, AKTİF BİR FAY OLDUĞUNU belirtmişlerdir, Diğer taraftan bunun sonucu 500 yıldır 6-7 büyüklüğünde bir depremin olmaması bu fay boyunca TEHLİKELİ BİR ENERJİ BİRİKİMİNİN olduğuna işaret etmektedir.

-Ecemiş Fayına oldukça benzer bir örnek, "asismik" (pasif) olarak bilinen Yunanistan'ın Kuzeybatısındaki Grevana Kenti yakınlarında 13 Mayıs 1995'te gerçekleşen ve 6.6 büyüklüğündeki depremdir. Hiç deprem riski yokmuş gibi barajlar inşaa edilen ve nükleer bir santral kurulması için uygun yer olarak gösterilen Grevana felaketi bizlere ders olmalıdır.

-Diğer yandan Akkuyu yöresi aynı zamanda Helenik-Kıbrıs yayının da etkisi altındadır. Bu çevrede sığ odaklı deprem riski sözkonusudur.

-Ayrıca unutulmaması gereken önemli bir olgu, yörenin önemli deprem kuşağı ve beklentisi olan Doğu Anadolu ve Ölü-

deniz Fay zonundan etkilenme olasılığıdır. Mesafenin uzak olması bu çerçevede bir önem taşımamaktadır. Hatırlanmalıdır ki, Mexico City'yi yerle bir eden 1985 Mexico Depreminin odağı kente yaklaşık 300 km uzaklıktadır.

-Nükleer santralin kurulacağı yerin dışında nükleer atıkların depolanması sorunu uzmanlık alanımızı ilgilendiren önemli bir konudur, Muhtemelen doğa harikası Toros Dağlarımızı hedefleyen faili malum bir doğa-insan katliamı gündemdedir, Nükleer atıkların depolanmasıyla ilişkili jeolojik araştırmaların sonuçları bilinmemektedir, Tıbbi radyoaktif atıkları bile kontrol edemeyen ve onlarca yurttaşımızı radyasyona maruz bırakan anlayışın, bir nükleer santralin atıklarından toplumu nasıl koruyacakları meçhuldür. Bu anlayış, Çernobil'den sonra TV ekranlarında radyasyonlu çayları sırtarak içtikleri gibi, olası nükleer felakette de sahte üzgün yüzlerle "Allahtan Rahmet" dilemekten başka bir şey yapmayacaktır. Bu kararla siyasal iktidar sadece "Nükleer Santrale Evet" demekle kalmıyor, ülkemizi Yeni Dünya Düzeni'nin arka bahçesindeki bir NÜKLEER ÇÖPLÜĞE dönüştürüyor.

-Ayrıca 1990 yılında Akkuyu'da sismolojik incelemeler yapan Prof, Dr, Mustafa Erdik'in (ki ihaleye temel olan inceleme olduğu bilinmektedir), 1990 yılındaki raporunun güncelliğini yitirdiğini ve yeni etütlere ihtiyaç olduğunu belirtmesi, bilimsel verilerin eksikliğini ortaya koyan önemli bir kanıttır.

Bu bilimsel araştırma ve değerlendirmelerin ışığında, 17 Ağustos ve 12 Kasım



## JMO BASIN AÇIKLAMASI

Depremlerinde yitirdiğimiz yurttaşlarımızın acıları ve anıları daha belleğimizdeyken, depremsellik riski oldukça yüksek bir bölgede kamuoyunun ve yöre halkının demokratik tepkilerini hiçe sayarak nükleer santrale evet demek siyasi iktidarın uluslararası tekelleri hoşnut etme misyonunu üstlendiğini göstermektedir. Bu uğurda Akkuyu'yu "ÖLÜM KUYUSU"na çevirmeyi dahi göze almışlardır.

Para ve çıkar hırsı öylesine gözleri bürümüştür ki bu yolda altına imza konulan uluslararası sözleşmeler de hiçe sayılmaktadır;

*"İnsanlar doğa ile uyum içinde sağlıklı ve verimli bir hayata layıktır."*

*"Hükümetler yerli insanlara ait toprakların; çevreye uyum sağlamayan ve kişilerin sosyal-kültürel açıdan uygun bulunduğu faaliyetlerden korunması gerektiğini anlamalıdır."*

(1992 - Çevre ve Kalkınma Rio Zirvesi sonuç deklarasyonu)

**ŞİMDİ YETKİLİLERİ ACİLEN HALKIN YAŞAMIMLA DOĞRUDAN İLİŞKİLİ BU ÖNEMLİ KONUDA SANTRALİN YERİNİN BELİRLENMESİYLE İLGİLİ TÜM JEOLOJİK, JEOFİZİK, JEOTEKNİK VE ÇED RAPORLARINI KAMUOYUNA TÜM AYRINTILARIMLA AÇIKLAMAYA DAVET EDİYORUZ.**

**DOĞA-İNSAN İLİŞKİSİNİN TOPLUM-**

**SAL ÇIKAR TEMELİNDE BİLİM VE İNSAN MERKEZLİ BİR ANLAYIŞLA AŞILMASI SORUMLULUĞUYLA, JEOLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI OLARAK, İHALE KARARINDAN DERHAL VAZGEÇİLMESİNİ TALEP EDİYOR VE SİYASİ İKTİDARI KAMUOYUNA ŞİKAYET EDİYORUZ.**

**ÇERNOBİLİ VE RADYASYONLU ÇAYLARI UNUTMADIKI**

**17 AĞUSTOS VE 12 KASIM'I UNUTMADIKI**

**AKKUYU "ÖLÜM KUYUSU" OLMASINI HADİ DEPREM "DOĞAL FELAKETTİ, YA NÜKLEER?"**

Milliyet Gazetesinden

## METRO TEHLİKEDE

Ankara Büyükşehir Belediyesi eski Başkanı Murat KARAYALÇIN döneminde 660 milyon dolara ihale edilerek yapımına başlanan, Melih GÖKÇEK döneminde bitirilerek hizmete giren Ankara Metrosu, zemin etütleri ve "yüksek titreşim deneyleri" nin yapılmadığı, bu nedenle "yıkılma riski" ile karşı karşıya olduğu ileri sürüldü. Kızılay ortak istasyonu 70 milyon dolara mal olan Ankaray'da ise Kızılay Maltepe arasında çatlaklar oluştuğu iddia edildi,

*Zemin etütleri yapılmadı*

H.Ü. Jeoloji Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Ercin KASAPOĞLU'nun araştırmaları sonucu zemin etütlerinin yeterince ve gerektiği şekilde yapılmadığı saptanan Ankara Metrosu'nda, sorunlar bitmek bilmiyor, Kızılay ortak istasyonunda önu kesilemeyen su sızıntılarının ardından, burada Dikmen Deresi ve Kavaklı Dere'nin birleştiği ve bunun da tehlike yarattığını ifade eden KAS-

APOĞLU, literatüre giren Ankara Kili'nin kendine özgü özelliklerinin, metronun en büyük sorunu olduğunu belirtti.

"Kuru olduğu zaman bir kaya kadar sert olan, içsrisinde, kendi hacminin 4 katı su barındırabilen ve ıslandığı zaman dağılılabilen Ankara Kili, sahip olduğu yüksek şişme potansiyeli nedeniyle metronun duvarlarına sürekli basınç uyguluyor. Bu da metro duvarlarının çatlamasına, gerekli önlemler alınmazsa zaman içinde yıkılmasına neden olabilir." diyen KASAPOĞLU, metroyu büyük bir tehlikenin beklediğini vurguladı,

Ankara'da, Dikmen ve Çankaya sırtlarında Ankara Çayı'na doğru inen eski dere yataklarının bulunduğunu kaydeden KASAPOĞLU, "Bu yataklar içerisinde örtülü kalmış çakıl-kum mercceklerinde biriken yeraltı suyu, bu yatakları dik yönde kesen Metro duvarları üzerine basınç uyguladığı gibi, Ankara Kili'nin de ıslanarak şişmesine ve sözkonusu basıncın artmasına neden olabilir," dedi.

*Titreşim deneyleri yok*

Metronun yüksek titreşim yaratan bir araç olduğuna değinen Prof. Kasapoğlu, yeterli zemin sıkıştırmasının yapılmadan rayların döşenmiş olduğuna dikkat çekerek, "Metro ve Ankaray hatlarında, yer yer deformasyonlar oluşmuş durumda, bu da, büyük kazalara neden olabilir" diye konuştu. Metro gibi projelerin çok pahalı yatırımlar olduğunu hatırlatan Kasapoğlu, "Bu tür projelerin önce güvenli, sonra ekonomik ve uygulanabilir olması gerekir" diyerek, işi şten geçmeden önlemlerin alınması gerektiğini vurguladı.

*Yetkilileri suçladı*

Kasapoğlu, bu tür büyük projeler yapılırken bilim adamlarından yardım istenmediğini ileri sürerek, "Ancak bir sorun çıktığı zaman bizden yardım istiyorlar" dedi. Vakit geçmeden Ankaray ve metroda gerekli incelemelerin yapılarak, çözüm yollarının aranması gerektiğine işaret eden Kasapoğlu, yetkililerin kendilerinden belge ve bilgileri de sakladığını söyledi.